

Navigation Haus



Der Bau des Slea Navigation verknüpft die Stadt mit den schiffbaren Gewässern des Flusses Witham und so mit der expandierenden Kanalnetz. In einer Zeit, in Wasserstraßen waren an vorderster Front des Transport Revolution und ein Weg für den Transport von Schüttgut wirtschaftlich zum ersten Mal, es versprach (und für eine Zeit geliefert) einem plötzlichen Anstieg in Sleaford Bedeutung. Es spielte keine Rolle mehr, dass die Rohstoffe der Industrie nicht zur Hand haben, weil die Anlage, um sie zu transportieren und liefern das fertige Produkt war.

Um den Plan zu verwirklichen erwiesen eine lange und schwierige Geschäft als große Teile der Slea mussten gerichtet werden und gescheuert aus und das ganze Projekt benötigt eine erhebliche Investition und das Überschreiten von einer Ermächtigung Act of Parliament. Pläne wurden bereits 1773 hergestellt, aber es war erst nach der finanziellen Unterstützung von Peacock und Handley, Sleaford erste Bankhaus, dass das Projekt schließlich ging voran.

Die Projektingenieure waren William Jessop und John Hudson, der große Erfahrung der Kanalbau hatten. Jessop war auch ein Geschäftspartner von Handley Bruder William, der eine Baumwollspinnerei in Newark lief (und wer wurde bereits in den Genuss der Vorteile des schiffbaren Fluss Trent).

Durch den 1830er Jahren die Navigation Yard Website war von der Gesellschaft der Eigentümer des Sleaford Navigation entwickelt worden, und es gab ein Lagerhaus, ein einstöckiges Gebäude aus Mauerwerk und eine Holzbalken Interieur, zwischen 1790 und 1792 (und jetzt komplett renoviert gebaut mit die ursprünglichen Ziegel und Holzbalken).

Als die Jahre vergingen und der Wohlstand der Navigation aufgewachsen, wurde er von der "Ausschuss", dass es eine Notwendigkeit, eine Wiegemaschine geben und 'Schuppen', um sie aufnehmen zu spüren.

Nach verschiedenen Treffen, über einen Zeitraum von mehreren Monaten, wurde die Entscheidung getroffen, ein Büro und Wohnhaus zu schaffen.

Das Gebäude, kostet die Summe von £ 191/12 / 9d, wurde in der Zeit für die Sitzung des Ausschusses des 7. Mai 1839 abgeschlossen Auch festgestellt, war die Zahlung an Cort, dem Hersteller der Waage gestellt, von £ 69/19 / 0d.

Beachten Sie die stook von Mais, die eine der wichtigsten Abgaben auf das Wappen der Schifffahrtsgesellschaft war, über der Eingangstür der Navigation Haus.

Für den Fall, war der Aufschwung in Industrie und Handel von kurzer Dauer. Das Alter der Kanäle dauerte nur in den ersten Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts - Bahnen verdrängt sie. Im Fall von Sleaford, die Ankunft des Boston, Sleaford und Midland Counties Railway im Jahr 1857 führte zu einem unaufhaltsamen Niedergang im Kanal Einnahmen.

Die Navigation Unternehmen weiter, das Gebäude zu nutzen, bis das Unternehmen wurde in der Wund 'Sleaford Navigation Verzicht Act 1878 "und wurde später als Wohnhaus, wo Sarah Elizabeth Mettam wurde (im selben Jahr) geboren verwendet und lebte für den Rest ihr Leben.

Die Räumlichkeiten wurden von Saatgutkaufleute Fa. Hubbard und Phillips, der in den 1890er Jahren betrieben wird, zusammen mit dem Rest der Navigation Wharf gekauft werden.

Das Haus, das ein denkmal Annonce, schließlich verfiel, mit schwerer Bodensenkungen durch die Entfernung von der Waage, was zu schweren Schäden an der Frontansicht des Gebäudes verursacht. Es wurde schließlich gerettet und wurde komplett restauriert und repariert von North Kesteven District Council mit finanzieller Unterstützung von der Heritage Lottery Fund, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung sowie die East Midlands Development Agency

Das Haus selbst steht als eine Erinnerung an die Art und Weise den Handel hat sich über die Jahre entwickelt und hat ein Erbe Thema Abdecken der frühen Entwicklung und Bau von "The New River Sleas", Produkte ausgeliefert und transportiert und das Handwerk beteiligt sind, die Art und Weise das Haus funktioniert und Bereiche, in denen "Die Navigation 'spielte eine bedeutende Rolle in der Geschichte von Sleaford. Es ist die Geschichte über Videofilm, Audio-Links, interpretativen Displays und interaktiven Exponaten zeigte. Es wird angenommen, dass die einzige ursprüngliche Kanal Büro noch in der Existenz im Land sein.