

नेविगेशन हाउस



Slea नेविगेशन का निर्माण नदी विटहैम की नौगम्य पानी के साथ और विस्तार नहर नेटवर्क के साथ तो शहर से जुड़े। नौगम्य जलमार्ग परिवहन क्रांति के मामले में सबसे आगे थे और आर्थिक रूप से पहली बार के लिए थोक माल ले जाने का एक तरीका प्रदान की है, जब एक युग में, यह वादा किया है (और दिया एक समय के लिए) Sleaford के महत्व में अचानक वृद्धि। यह अब सुविधा उन्हें परिवहन के लिए और तैयार उत्पाद था वितरित करने के लिए है क्योंकि उद्योग के लिए कच्चे माल, हाथ करने के लिए नहीं थे कि मायने रखता है।

उपयोग करने के लिए योजना लाने के लिए Slea के बड़े वर्गों सीधा किया जा सकता था के रूप में एक लंबी और कठिन कारोबारी साबित कर दिया और बाहर घूमते रहे और पूरी परियोजना एक काफी निवेश और संसद के एक अधिकृत करने अधिनियम के पारित की आवश्यकता है। योजनाओं के 1773 के रूप में जल्दी के रूप में उत्पादन किया गया था, लेकिन यह परियोजना अंत में आगे चला गया है कि, केवल मयूर और Handley, Sleaford की पहली बैंकिंग घर से वित्तीय समर्थन के बाद किया गया।

परियोजना इंजीनियरों विलियम जेसप और नहर के निर्माण का काफी अनुभव था जो जॉन हडसन थे। जेसप भी न्युवार्क पर एक कपास मिल दौड़ा (और जो पहले से ही नौगम्य ट्रेंट नदी के लाभों का आनंद ले रहा था), जो Handley के भाई, विलियम, के एक व्यापार भागीदार था।

1830 के दशक के द्वारा नेविगेशन यार्ड साइट Sleaford नेविगेशन के प्रोपराइटर की कंपनी द्वारा विकसित की है और का उपयोग कर 1790 और 1792 (और अब पूरी तरह से नवीकरण के बीच बनाया गया एक गोदाम, ईंट की दीवार का एक एक मंजिला इमारत और एक लकड़ी के बीम इंटीरियर, शामिल किया गया था मूल ईंटों और लकड़ी मुस्कराते हुए)।

वर्षों से चला गया और नेविगेशन की समृद्धि के रूप में हुई है, यह वहाँ एक तौल मशीन उपलब्ध कराने की जरूरत थी और यह घर के लिए 'बहाने' कि 'समिति' द्वारा महसूस किया गया।

कई महीनों की अवधि में विभिन्न बैठकों, के बाद निर्णय एक कार्यालय और रिहायशी घर उपलब्ध कराने के लिए बनाया गया था। इमारत, £ 191/12 / 9d की राशि की लागत, इसके

अलावा £ के Cort, वजन मशीन के निर्माता के लिए किए गए भुगतान, नोट किया गया था 7 मई 1839 की समिति की बैठक के लिए समय में समाप्त हो गया था 69/19 / 0d।

नेविगेशन हाउस के सामने दरवाजे पर हथियारों की नेविगेशन कंपनी के कोट पर मुख्य आरोपों में से एक था जो मक्का की stook, ध्यान दें।

घटना में व्यापार और उद्योग में उछाल कम रहता था। उन्हें अधिक्रमित रेलवे - नहरों की उम्र केवल 19 वीं सदी के शुरुआती दशकों में चली। Sleaford, 1857 में बोस्टन, Sleaford और मिडलैंड काउंटी रेलवे के आगमन के मामले में नहर राजस्व में एक निष्ठुर गिरावट आई।

नेविगेशन कंपनी कंपनी में घाव था जब तक 'Sleaford नेविगेशन परित्याग अधिनियम, 1878' के निर्माण का उपयोग करने के लिए जारी रखा और बाद में सारा एलिजाबेथ Mettam (एक ही वर्ष में) का जन्म हुआ, जहां एक रिहायशी घर के रूप में प्रयोग किया जाता है और शेष के लिए रहता था उसका जीवन।

परिसर में एक साथ नेविगेशन घाट के आराम के साथ, 1890 में संचालित है जो बीज व्यापारियों मेसर्स। हबर्ड और फिलिप्स, द्वारा खरीदा गया था।

एक ग्रेड द्वितीय सूची है जो हाउस, अंततः इमारत के सामने ऊंचाई को गंभीर नुकसान में जिसके परिणामस्वरूप तुलाचौकी को हटाने की वजह से गंभीर घटाव के साथ, जीर्णता में गिर गई। यह अंत में बचाया गया था और पूरी तरह से विरासत लॉटरी कोष, यूरोपीय क्षेत्रीय विकास निधि, और ईस्ट मिडलैंड्स विकास एजेंसी से धन की सहायता से उत्तर Kesteven जिला परिषद द्वारा बहाल और मरम्मत की गई है

घर में ही जिस तरह से व्यापार के लिए एक चेतावनी के वर्षों में विकसित की है और प्रारंभिक विकास को कवर करने के लिए एक विरासत विषय है और 'नई नदी Sleas' का निर्माण, उत्पादों दिया और पहुँचाया और शिल्प शामिल, सदन में कार्य रास्ता और है के रूप में खड़ा है 'नेविगेशन' Sleaford के इतिहास में एक महत्वपूर्ण भूमिका अदा की है, जहां क्षेत्रों में। यह इतिहास वीडियो फिल्म, ऑडियो लिंक, व्याख्यात्मक प्रदर्शित करता है, और इंटरैक्टिव प्रदर्शन के माध्यम से पता चला है। यह देश में अभी भी अस्तित्व में केवल मूल नहर कार्यालय माना जाता है।

