

## Nawigacja Dom

Budowa Slea nawigacji związane miasto z wód żeglownych rzeki Witham i tak z rozwijającej się sieci kanałów. W czasach, gdy drogi wodne były na czele rewolucji transportowej i przewidzianego sposobu transportu towarów masowych ekonomicznie po raz pierwszy, to obiecał (i przez pewien czas dostarczane) nagły wzrost znaczenia Sleaford jest. To już nie miało znaczenia, że surowce przemysłu nie były pod ręką, ponieważ obiekt ich transportu i dostarczyć gotowy produkt był.

Aby doprowadzić do skutku plan okazał się długi i trudny biznes, jak duża część Slea musiał być prostowane i odtłuszczone się, a cały projekt wymagał znacznych inwestycji i zdania w upoważniającej ustawy parlamentarnej. Plany powstały już w 1773 roku, ale dopiero po wsparciu finansowemu Peacock i Handley, pierwszego domu bankowego Sleaford jest, że projekt w końcu poszedł do przodu.

Inżynierowie projektu byli William Jessop i John Hudson, który miał duże doświadczenie w budynku nad kanałem. Jessop był również partnerem biznesowym brata Handley jest, William, który prowadził młyn bawełny w Newark (i który był już cieszący się z żeglowną rzeką Trent).

Przez 1830 strona Nawigacja Yard został opracowany przez Spółkę właścicieli w Sleaford nawigacji i zawiera magazyn, w jednym piętrowym budynku z cegły i wewnątrz drewno belki, wybudowany w latach 1790 i 1792 (i teraz całkowicie odnowiony przy użyciu oryginalne cegły i drewniane belki).

W miarę upływu lat przez i dobrobyt nawigacji wzrosła, uznano za "komitetem", że nie było zapotrzebowanie na urządzenia do ważenia i "rzucić", aby je pomieścić.

Po różnych spotkań, w okresie kilku miesięcy, decyzja została podjęta w celu zapewnienia biuro i dom mieszkalny.

Budynek, kosztuje sumę £ 191/12 / 9d, została ukończona w czasie posiedzenia komisji z 7 maja 1839 roku był również zauważyć, płatność do Cort, producenta urządzenia do ważenia, od £ 69/19 / 0d.

Uwaga na stook kukurydzy, co było jednym z głównych zarzutów w płaszczu Spółki nawigacja w broni, nad drzwiami nawigacji House.

W przypadku boom w handlu i przemyśle był krótkotrwały. Wiek kanałów trwał tylko do wczesnych lat 19 wieku - kolei je zastąpiło. W przypadku Sleaford, przybycie Bostonie, Sleaford i Midland Counties Railway w 1857 roku doprowadziła do nieuniknionego spadku przychodów kanału.

Firma Nawigacja nadal korzystała z budynku, dopóki firma została zlikwidowana w "Sleaford Nawigacja Rezygnacja ustawy 1878" i został następnie wykorzystany jako dom mieszkalny, gdzie Sarah Elizabeth Mettam urodził się (w tym samym roku) i mieszkał przez pozostałą część jej życie.

Pomieszczenia zostały zakupione przez kupców nasion panów. Hubbard i Phillips, którzy działali w 1890, wraz z resztą nawigacji Wharf.

Dom, który ma listę klasy II, w końcu popadł w ruinę, z ciężką osiadania spowodowanego przez usunięcie wadze w wyniku ciężkiego uszkodzenia elewacji frontowej budynku. To w końcu został uratowany i został całkowicie odrestaurowany i naprawiane przez North Kesteven Rady Powiatu z pomocą finansowania z Heritage Lottery Fund, Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a Agencja Rozwoju East Midlands

Sam dom stoi jako przypomnienie o handlu sposób rozwijała się przez lata i ma temat dziedzictwa kulturowego obejmującego wczesnego rozwoju i budowania z "The New River Sleas", produkty dostarczane i transportowane i rzemiosło udział, aż Dom funkcjonował i obszary, w których "nawigacji" odegrała znaczącą rolę w historii Sleaford jest. To historia objawia się poprzez film audio, wideo, linki, wyświetlaczy interpretacyjne i interaktywnych eksponatów. Jest on uważany za jedyny oryginalny biuro kanał nadal istnieje w tym kraju.